

Installation Instructions

Part Numbers:

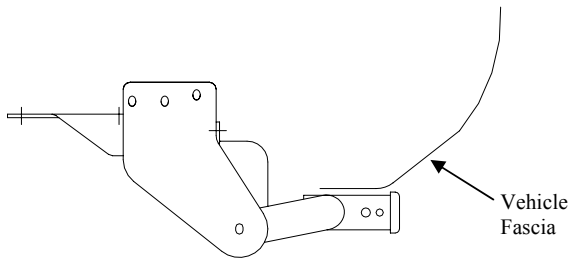
Infiniti FX35

75657

Infiniti FX50

44610

87498



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	Do Not Use With Spring Bars	
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1589 Kg)	350 (159 Kg)

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 75657F

Wrenches: 10mm, 12mm, 13mm, 14mm, 17mm, 19mm

Drill Bits: None

Short Phillips head Screwdriver, Flat-blade Screwdriver

Wiring Access Location: SUV3, SUV4

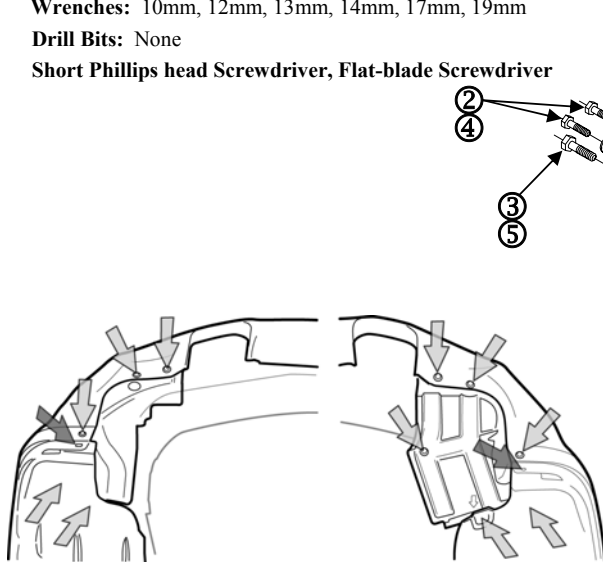


Figure 3

Appearance Panel Push Pin Locations

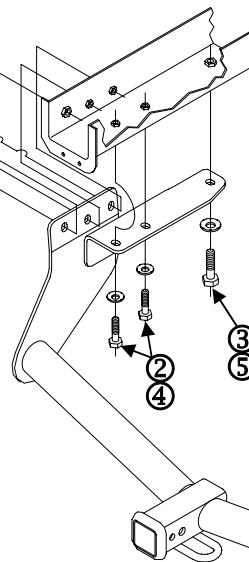


Figure 1

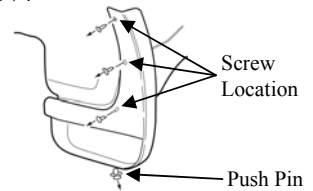
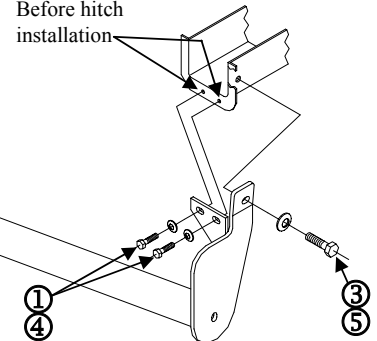


Figure 2

Splash Guard Removal

Remove existing M8 Hex Bolts Before hitch installation



①	Qty. (2)	Hex Bolt M8 x 1.25 x 30mm CL8.8	④	Qty. (6)	Conical Toothed Washer 3/8"
②	Qty. (4)	Hex Bolt M10 x 1.25 x 30mm CL8.8	⑤	Qty. (3)	Conical Toothed Washer 1/2"
③	Qty. (3)	Hex Bolt M12 x 1.25 x 35mm CL8.8			

- Remove splash guards from both driver's side and passenger's side wheel wells by removing (3) Phillips head screws and one push pin, each side, as shown in **figure 2**. Retain splash guards and fasteners for reinstallation.
- Remove appearance panels from each side by removing push pins and M6 bolts as shown in **figure 3**, to access vehicle frame rails. Return panels and fasteners to vehicle owner.
- Remove tow hook from driver's side frame rail by removing (4) M10 fasteners. Return tow hook and fasteners to vehicle owner.
- Remove suspension damper on driver's side to allow wrench clearance for forward most fastener.
- On passenger's side, remove (2) M8 hex bolts from bottom flange at end of frame rail (located just rearward of exhaust hanger bracket) as shown and discard.
- Raise hitch into position and install fasteners as shown into existing weldnuts,
- Tighten all M8 x 1.25 CL8.8 fasteners with a torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M)**
Tighten all M10 x 1.25 CL8.8 fasteners with a torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)
Tighten all M12 x 1.25 CL8.8 fasteners with a torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N.M)
- Reinstall suspension damper removed in step 4.
- Reinstall splash guards removed in step 1.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièces :

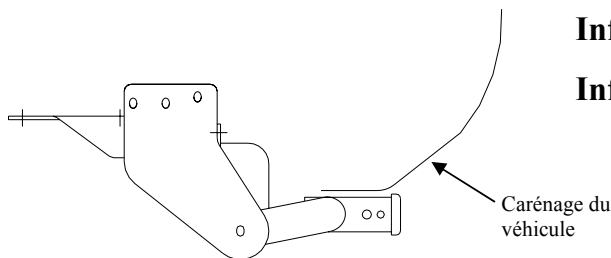
Infiniti FX35

75657

Infiniti FX50

44610

87498



Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	Ne pas utiliser avec des barres à ressort (spring bars)	
Capacité de charge Montage sur boule	3 500 (1 589 kg)	350 (159 kg)

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 75657F

Clés : 10 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 17 mm, 19 mm

Mèches : Aucune

Tournevis cruciforme court, tournevis lame plate

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4

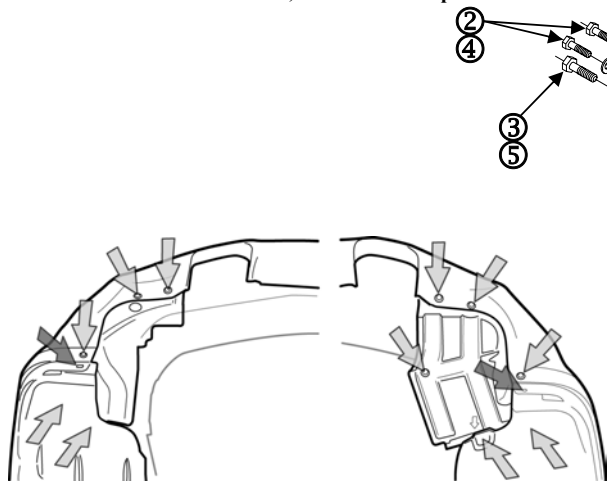


Figure 3

Emplacements des chevilles-poussoirs des panneaux décoratifs

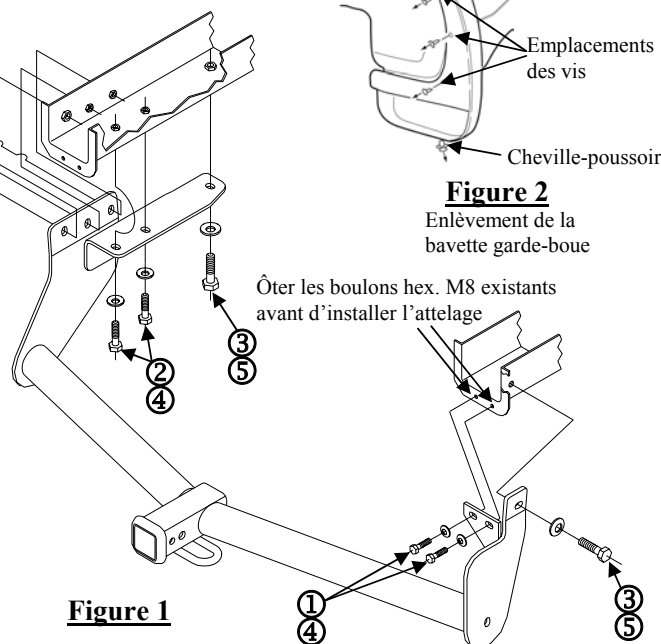


Figure 2

Enlèvement de la bavette garde-boue

Ôter les boulons hex. M8 existants avant d'installer l'attelage

①	Qté (2)	Boulon hex. M8 x 1.25 x 30mm CL8.8	④	Qté (6)	Rondelle conique dentée 3/8"
②	Qté (4)	Boulon hex. M10 x 1.25 x 30mm CL8.8	⑤	Qté (3)	Rondelle conique dentée 1/2"
③	Qté (3)	Boulon hex. M12 x 1.25 x 35mm CL8.8			

- Retirer les bavettes garde-boue des passages de roue côtés conducteur et passager en ôtant trois (3) vis à tête cruciforme et une goupille-poussoir, de chaque côté, comme illustré à la **figure 2**. Conserver les bavettes et les fixations en vue de la réinstallation.
- Pour accéder aux longerons de châssis, retirer les panneaux décoratifs de chaque côté en ôtant les goupilles-poussoir et les boulons M6, comme illustré à la **figure 3**. Remettre les panneaux et les fixations au propriétaire du véhicule.
- Retirer le crochet d'arrimage du longeron côté conducteur en ôtant quatre (4) fixations M10. Remettre le crochet et les fixations au propriétaire du véhicule.
- Enlever l'amortisseur de suspension côté conducteur pour permettre à la clé d'atteindre la fixation la plus à l'avant.
- Côté passager, ôter deux (2) boulons hex. M8 du rebord inférieur à l'extrémité du longeron (situés juste à l'arrière du support d'échappement), comme illustré, puis mettre au rebut.
- Soulever l'attelage en position et installer la visserie dans les écrous à souder existants, comme illustré.
Serrer toute la visserie M8 x 1.25 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N*M).
Serrer toute la visserie M10 x 1.25 CL8.8 au couple de 42 lb-pi (57 N*M).
Serrer toute la visserie M12 x 1.25 CL8.8 au couple de 76 lb-pi (103 N*M).
- Réinstaller l'amortisseur de suspension retiré à l'étape 4.
- Réinstaller les bavettes garde-boue retirées à l'étape 1.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de Instalación

Números de Partes:

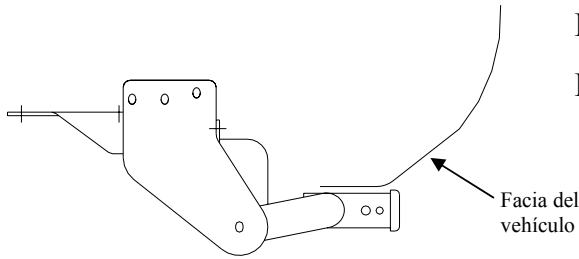
Infiniti FX35

75657

Infiniti FX50

44610

87498



El enganche se muestra en la posición correcta

No supere el valor inferior de la clasificación del fabricante del vehículo remolcador o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	No lo use con barras de resorte	
Montaje de bola con carga de peso	3500 (1589 Kg)	350 (159 Kg)

Equipamiento requerido:

Kit de sujeción: 75657F

Llaves: 10mm, 12mm, 13mm, 14mm, 17mm, 19mm

Brocas de taladro: Ninguna

Destornillador de estrella corto, destornillador plano.

Ubicación de acceso al cableado: SUV3, SUV4

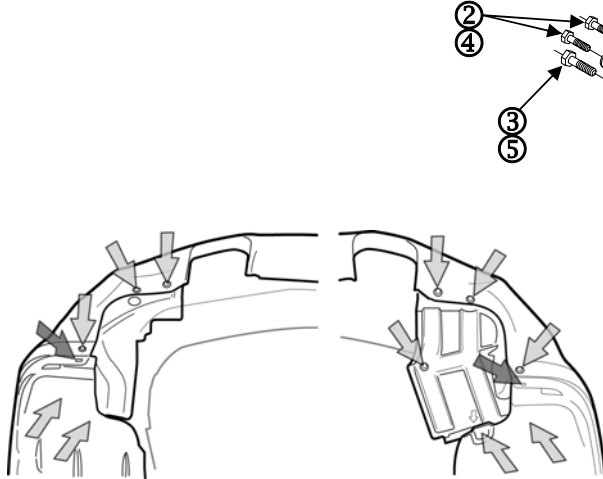


Figura 3

Ubicaciones de los pernos a presión del panel de apariencia

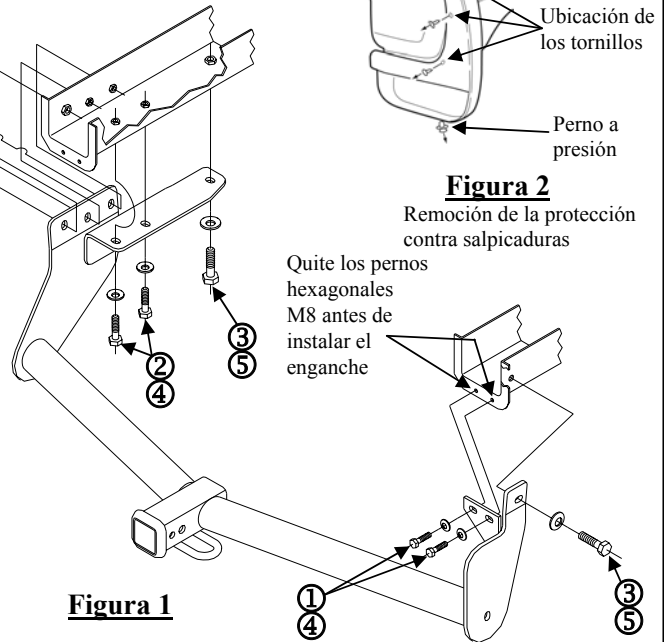


Figura 2

Remoción de la protección contra salpicaduras

Quite los pernos hexagonales M8 antes de instalar el enganche

①	Ctd. (2)	Perno hexagonal M8 x 1.25 x 30mm CL8.8	④	Ctd. (6)	Arandela dentada cónica 3/8"
②	Ctd. (4)	Perno hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL8.8	⑤	Ctd. (3)	Arandela dentada cónica 1/2"
③	Ctd. (3)	Perno hexagonal M12 x 1.25 x 35mm CL8.8			

- Quite las protecciones contra salpicaduras de la parte interior del guardabarros de lado del conductor y del pasajero sacando (3) tornillos de estrella y un perno a presión, sobre cada lado, como se muestra en la **Figura 2**. Conserve las protecciones contra salpicaduras y las sujeciones para la reinstalación.
- Quite los paneles de apariencia de cada lado sacando los pernos a presión y pernos M6 como se muestra en la **Figura 3**, para acceder a los rieles del armazón del vehículo. Devuelva los paneles y sujeciones al dueño del vehículo.
- Quite el gancho de tracción del riel del armazón del lado del conductor sacando (4) sujeciones M10. Devuelva el gancho de tracción y las sujeciones al dueño del vehículo.
- Quite el amortiguador de suspensión del lado del conductor para dejar espacio para la llave a usar en la sujeción ubicada más adelante.
- Sobre el lado del pasajero, quite (2) pernos hexagonales M8 de la brida inferior en el extremo del riel del armazón (ubicado hacia atrás del soporte del escape) como se señala y descarte.
- Levante el enganche hasta su posición e instale sujeciones como se muestra dentro de las tuercas de soldadura existentes.
- Ajuste todas las sujeciones M8 x 1.25 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pie. (27 N*M)**
Ajuste todas las sujeciones M10 x 1.25 CL8.8 con una llave de torque a 42 Lb.-pie. (57 N*M)
Ajuste todas las sujeciones M12 x 1.25 CL8.8 con una llave de torque a 76 Lb.-pie. (103 N.M)
- Vuelva a instalar el amortiguador de suspensión que se quitó en el paso 4.
- Vuelva a instalar las protecciones contra salpicaduras que se quitaron en el paso 1.

Nota: verifique el enganche frecuentemente y asegúrese de que todas las fijaciones y la bola se encuentren ajustadas de manera adecuada. Si retira el enganche, tape todos los orificios de la bandeja del maletero u otros paneles de la carrocería para prevenir el ingreso de agua y humos de escape. Deben retirarse y reemplazarse los enganches y bolas que se hayan dañado. Cumpla con las precauciones de seguridad cuando trabaje debajo de un vehículo y use protección ocular. No realice orificios de acceso o unión con un soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requerimientos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.