

Notes:

- This rail kit can be used with a 50102 hide a goose only.
- Always make sure the pin is fully engaged before towing.
- Keep the flat sections of the ball and the ball pocket well lubricated.
- Periodically re-torque all hitch fasteners.
- Check ball, hitch coupler, safety chains and other connections for proper operation every time you tow.

Warning !!

- The tow vehicle manufacturers recommended towing capacities should Under No Circumstances be exceeded.
- Check for adequate clearance between the goose neck trailer and the rear of the cab and the rear of the box before installation.
- All trucks have fuel lines, brake lines and electrical wires located along the vehicle frame where the rail kit installs. Carefully examine the location of fuel lines, brake lines and electrical wires before installation and be certain not to damage when positioning hitch components, drilling holes and tightening fasteners.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Lower spare tire and remove.
2. A 4 inch hole must be drilled in the bed of the truck. Mark and drill a 1/4 inch hole **44-7/16** inches from the rear of the bed and centered between the wheel wells. Refer to 50102 instruction sheet, Fig. 3.
3. Drill the 4 inch hole in the bed of the truck with a 4 inch hole saw using the 1/4 inch hole as a pilot.
4. The cross members can be installed from the driver side wheel well in the opening between the box and the frame. Install the front cross member (46-1/16 inches long) by positioning the cross member flat on the frame just in front of the 4 inch hole. Slide the cross members across the frame and rotate. Slide it into position refer to figure 1. Repeat process for the rear cross member (45-1/4 inches).
5. Install the frame brackets as follows:
 - Hang the frame bracket on the front and rear cross member using the 1/2 inch hardware provided refer to figure 1.(hand tighten only)
 - Remove the factory axle bumper using a 13mm deep socket to gain access to a 1 inch square hole located in the bottom of the frame.
 - **Install the 1/2 inch hardware to the front of the frame brackets first.** Insert the head of the bolt leader through the hole in the front of the frame bracket though the hole 1 inch hole in the frame to the 1 inch square access hole in the bottom of the frame. Slide the 1 inch bushing over the head of the bolt leader. Slide the spacer over the head of the bolt leader and attach the 1-1/2 inch bolt.
 - Gently pull on the end of the bolt leader so the assembly moves into position through the frame and frame bracket.
 - Install the 1/2 inch flange nut (hand tighten only). Slide the frame bracket forward and rearward along the frame to confirm the bushing has engaged the hole in the frame. The frame bracket should only slide approx. 1/8 of an inch in either direction and the rear slot in the frame bracket should be centered over the rear hole in the frame if the front bushing is properly engaged.
 - Repeat process for the rear slot in the frame brackets. (hand tighten only)**NOTE:** the rear hole of the frame brackets does not require bushings.
 - Reinstall the axle bumper once frame brackets are installed.
6. Install the 50102 head refer to the 50102 instruction sheet.(hand tighten only)
7. After installing the 50102, tighten the fasteners in the following sequence.
First tighten and torque the 1/2 inch hardware connecting the 50102 head to the cross members. (72 ft/lb)
Second tighten and torque the 1/2 inch hardware connecting the frame brackets to the vehicle frame. (72 ft/lb)
Third tighten and torque the 1/2 inch hardware connecting the frame brackets to the cross members. (72 ft/lb)
8. Install the handle as per the 50102 instruction sheet.
9. Install the safety chain kit; refer to the 50102 instruction sheet.
Note: The Ford kit has no clearance issues for the driver side U-bolt. Replace the uneven U-bolt and spring found in the 50102 kit with the even U-bolt and spring found in this kit. Disregard the clearance issues stated in the 50102 instruction sheet.
10. Reinstall spare tire and the Installation is complete.

Remarque:

- Cet ensemble de rails peuvent être utilisé avec la tête 50102.
- Assurez toujours que la goupille est complètement engagée avant de remorquer.
- Resserez toutes quincaillerie périodiquement
- Gardez la partie plate de la boule et la cavité de la boule bien lubrifiées.
- Vérifiez la boule, le coupleur, les chaînes de sécurité et tous autres connexions chaque fois que vous remorquez afin d'assurer un bon fonctionnement.

Avertissements !!

- Les capacités de remorquage recommandées par le fabricant du véhicule remorqueur ne doivent pas être dépassées en aucune circonstance.
- Avant l'installation, vérifiez au dégagement adéquate entre la remorque à Gooseneck et l'arrière de la cabine et l'arrière de la boîte.
- Tous camions possèdent des canalizations d'essence, des cables de freinage et des fils électriques le long du châssis ou les rails seront installés.
- Examinez soigneusement la location de ces pièces avant l'installation et assurez-vous de ne pas les endommagées lorsque vous positionnez les pièces de l'attelage, percez des trous et serrez les attaches.

INSTRUCTION D'INSTALATION:

1. Enlevez le pneu de rechange.
2. Un trou de 4 po. doit être perforé dans la boîte du camion. Indiquez et percez un trou de 1/4 po. situé à **44-7/16 po.** de l'arrière de la boîte et centrer entre les deux roues arrière. Référez-vous à la feuille d'instruction 50102, figure 3.
3. Perforez un trou de 4 po. dans le fond de la boîte du camion avec une scie de 4po. en utilisant le trou de 1/4 po. comme guide.
4. Sur le côté du conducteur, installez la barre transversale dans l'ouverture du pneu arrière entre le châssis et le dessous de la boîte. Installez la barre transversale avant (46-1/16 de longueur) en le positionnant plat sur le châssis devant le trou de 4 po. de la boîte. Glissez la barre transversale autravers le châssis et tourner la barre transversale , référé à la figure 1. Répétez ce procès pour la barre transversale arrière (45-1/4).
5. Installer les plaques de montages du châssis comme suit:
 - Suspendez les plaques de montages sur les barres transversales avant et arrière avec la quincaillerie de 1/2 po. fournie. Référé à la figure 1. (Serrez seulement à la main)
 - Enlevez le pare-chocs de l'essieu avec une douille de 13mm profond afin d'avoir accès au trou carré de 1 po. situé au fond du châssis.
 - **Installez premièrement la quincaillerie de 1/2 po. à l'avant des plaques de montages.** Insérez le tête du fils de fer autravers le trou avant de la plaque de montage et autravers le trou de 1po du châssis jusqu'au trou d'accès carré de 1po. situé au fond du châssis. Glissez la bague de 1 po. par dessus la tête du fils de fer. Glissez l'espaceur par dessus la tête du fils de fer et attachez le boulon de 1-1/2 po.
 - Tirez le guide pour boulons doucement à ce que la quincaillerie ce dirige autravers du châssis et la plaque de montage.
 - Installez l'écrou à rebord de 1/2 po. (serrez à la main seulement). Glissez la plaque de montage vers l'avant et l'arrière afin d'assurer que la bague est bien engagé dans le trou. La plaque de montage devrait seulement glissez 1/8 po. dans chacune direction et le trou arrière de la plaque de montage devrait être centrée par dessus le trou arrière du châssis du véhicule si la bague avant est bien positionnée.
 - Répétez ce procès pour le trou arrière dans les plaques de montages.(serrer seulement à la main)
 - **REMARQUE:** Le trou arrière des plaques de montage ne possède pas de bague.
 - Re-installez le pare-chocs de l'essieu lorsque que les plaques de montages sont installer.
6. Installez la tête 50102, référez vous à la feuille d'instruction 50102. (Serrez seulement à la main)
7. Après l'installation du 51002, serrez la quincaillerie en suivant cette ordre:
Premièrement, serrez la quincaillerie de 1/2 po. qui joint la tête 50102 aux barres transversales à 72pi-lbs.
Deuxièmement, serrez la quincaillerie de 1/2 po. qui joint les plaques de montages au châssis à 72pi-lbs.
Troisièmement, serrez la quincaillerie qui joint les plaques de montages aux barres transversales à 72pi-lbs.
8. Installez le manche, référez vous à la feuille d'instruction 50102.
9. Installez l'assemblage pour les chaînes de sécurité. Référez vous à la feuille d'instruction 50102
Remarque : L'assemblage du Ford ne possède aucun problème d'espacement pour le boulon en 'U' situé sur le côté du conducteur. Remplacez le boulon en 'U' inégale et le ressort situé dans l'assemblage 50102 avec un boulon en 'U' égale et un ressort. Pré-occupez vous pas de qu'est ce qui est dit dans la feuille d'instruction 50102.
10. Ré-installez le pneu de rechange et l'installation sera complète.

MAKE / MODEL(S):

**FORD F150 PICK UPS
 2004 - UP**

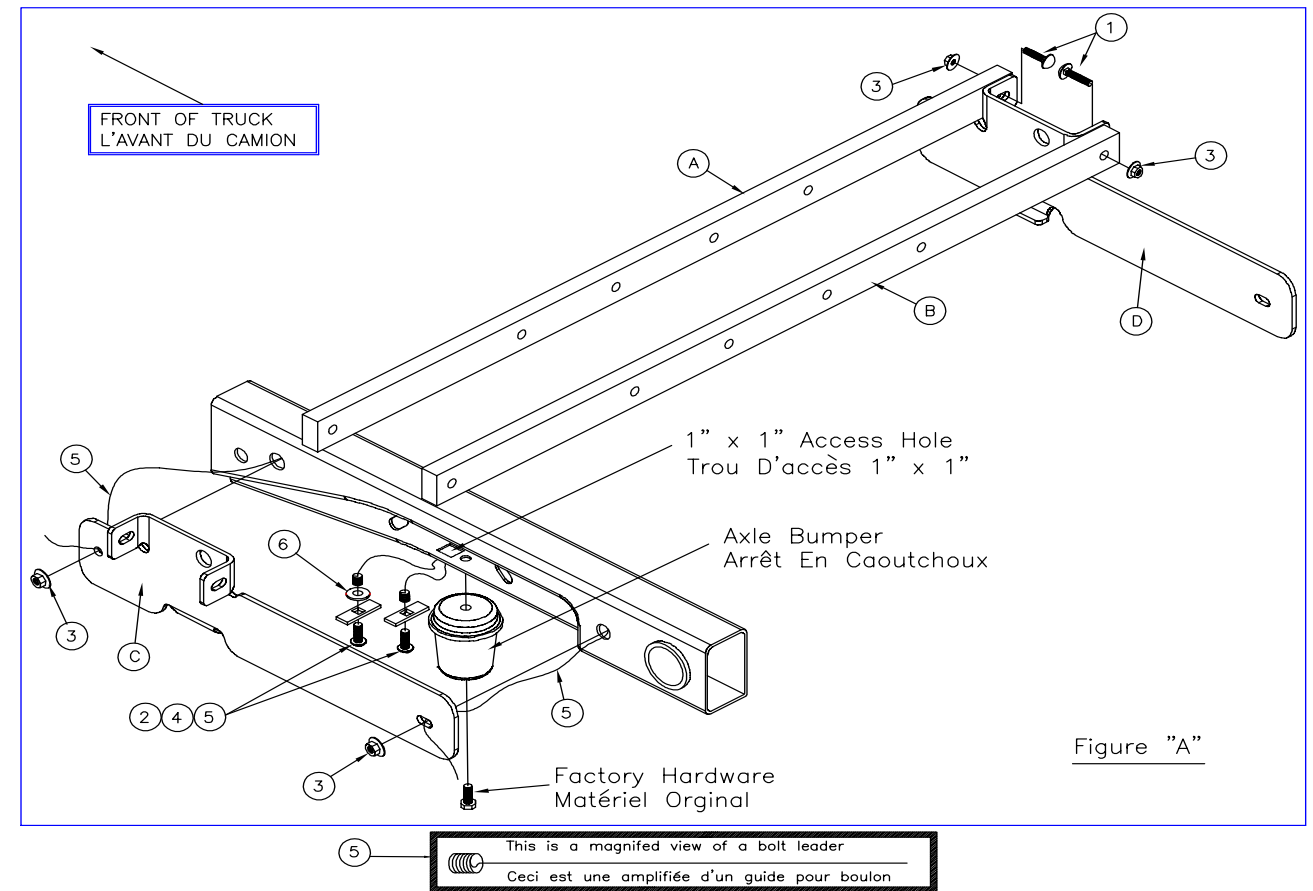


Figure "A"

PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-292)

A. Front Cross Member	(1) Barre transversale avant	1. Carriage bolt	1/2" x 2"	(4) Boulon de carrosserie
B. Rear Cross Member	(1) Barre transversale arrière	2. Carriage bolt	1/2" x 1-1/2"	(4) Boulon de carrosserie
C. Left Frame Bracket	(1) Plaque de montage gauche	3. Flange nut	1/2" - 13 UNC	(8) Ecrou à rebord
D. Right Frame Bracket	(1) Plaque de montage droite	4. Spacer	3"	(4) Espaceur
		5. Bolt leader	1/2"	(4) Fils de fer
		6. Bushing	1"	(2) Bague
		7. U-bolt(not shown)	1/2"	(1) Boulon en "U" (pas indiqué)
		8. Spring(not shown)		(1) Ressort (pas indiqué)

Tools Required: 3/4 inch, and 13 mm socket, ratchet or impact gun, drill, 4 inch hole saw, 1/4" drill bit, 100lb torque wrench
 Outils Requis: Douille de 3/4po., et 13mm, manche à rochet ou fusil d'impact, Perceuse, scie circulaire de 4po., Mèche de 1/4po., clé dynamométrique de 100pi-lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **8,000 lbs.**

For fit problems:
 In Canada call: 1-877-869-6787
 In U.S.A. call: 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement:
 dans l'appel de Canada: -1-877-869-6787
 dans l'appel de U.S.A.: 1-800-461-5595

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.