

Installation Instructions

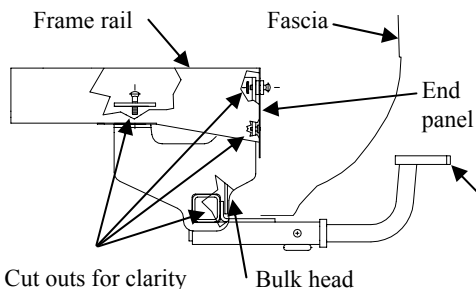
Saturn Aura

Chevrolet Malibu

Part Numbers:

36479, 90194

06658



Drawbar Kit:

36065

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

3500 LB (1589 Kg) Max Gross Trailer Weight

300 LB (136 Kg) Max Tongue Weight

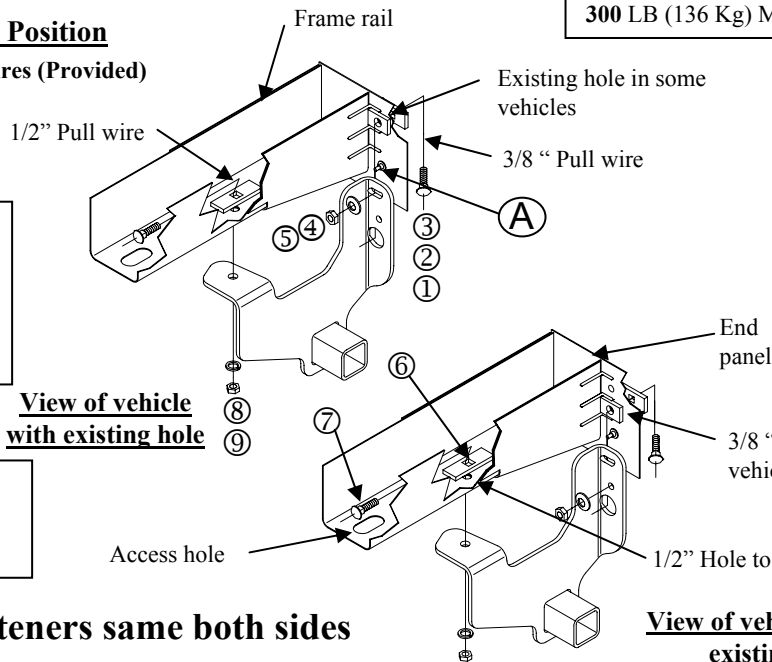
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Pull wires (Provided)

Fastener Kit: 36479F

Wrenches: 11/16, 3/4

Drill Bits: 1/2", 3/8"



Wiring Access Location: PC1, PC2

Lower exhaust on dual exhaust system for ease of installation.

Vehicle needs to be jacked up if installation is from ground level.

Note: Bumper material is very tough and difficult to drill. Use Rotabroach hole cutting tool – Towing Products part number 40109 - 3/8" or carbide drill. (sold separately)

Lowering exhaust on vehicle that require drilling in end panel for ease of installation.

Fasteners same both sides

View of vehicle without existing hole

①	Qty. (2)	Carriage Bolt 3/8-16 x 1.50 GR5	⑥	Qty. (2)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75 GR5
②	Qty. (2)	Spacer 1/4 X 1 X 2 Sq Hole	⑦	Qty. (2)	Spacer 1/4 X 1 X 3 Sq Hole
③	Qty. (2)	Spacer 1/4 X 1 X 2	⑧	Qty. (2)	Lock Washer 1/2"
④	Qty. (2)	Conical Washer 3/8"	⑨	Qty. (2)	Nut 1/2-13
⑤	Qty. (2)	Nut 3/8-16			

Instructions for vehicle without hole in end panel.

1. Raise hitch into position. Position the hitch against the end panel centering the over the bumper attachment bolt (A). Make sure the bracket is flat against the frame rail. Check alignment.
2. Using the hitch as a template mark and center punch hole locations. Drill two 3/8 hole through end panel. Remove burrs. Continue with remaining instructions.

Instructions for vehicle with hole in end panel.

1. Tape spacers (Item 3) into position. Feed pull wire through spacers (Item 3) behind end panel. Slide spacer (Item 2) onto pull wires then thread carriage bolts (Item 1) onto pull wire. Gently pull reinforcement plate and carriage bolt into position. Leave the bolt leaders attached or tape carriage bolts into position.
2. Raise hitch into position and install conical washer (Item 4) and nut (Item 5).
3. Using the hitch as a template, drill two 1/2" holes through frame rail.
4. Feed pull wire through hole in frame bracket, 1/2" hole in frame rail and access slot in frame rail as shown.
5. Feed pull wire through spacer (Item 7), attach to carriage bolt (Item 6), and pull fasteners through slot and into position as shown.
6. Loosely install lock washers (Item 8) and nuts (Item 9) onto carriage bolts.
7. Torque all fasteners to specifications.

Tighten all 3/8-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (47 N*M)

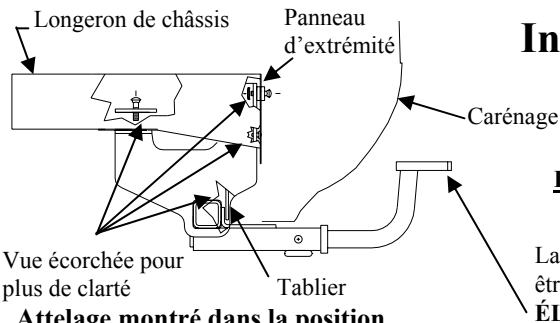
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instruction d'installation Saturn Aura Chevrolet Malibu

Numéros de pièce :
36479, 90194
06658



Ensemble de barre de remorquage :

36065
La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

3 500 lb (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque
300 lb (136 kg) Poids max. au timon

Attelage montré dans la position appropriée

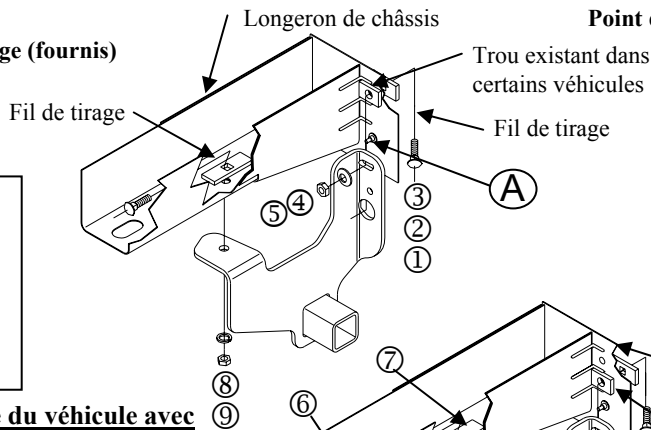
Équipement requis : Fils de tirage (fournis)

Visserie : 36479F
Clés : 11/16, 3/4
Mèche : 1/2", 3/8

Remarque : Le matériau du pare-chocs est très résistant et donc difficile à percer. Utiliser une perceuse Rotabroach - pièce Towing Products numéro 40109 - 3/8 po ou une perceuse au carbure. (vendues séparément)

Vue du véhicule avec trous existants

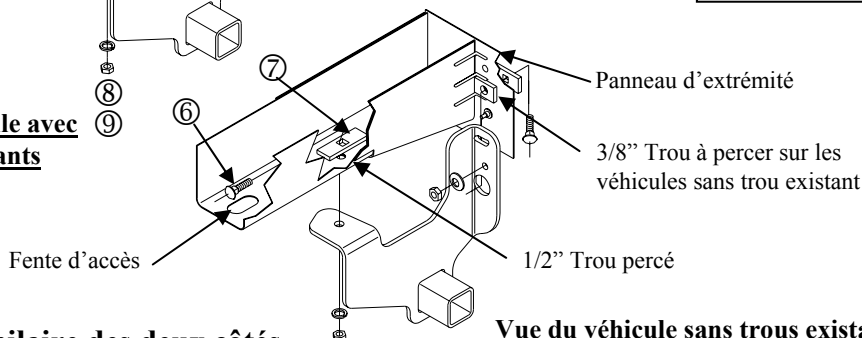
Abaissment de l'échappement sur les véhicules qui nécessitent le perçage du panneau d'extrémité pour faciliter l'installation.



Point d'accès au câblage : PC1, PC2

Sur les systèmes d'échappement double, abaisser le tuyau d'échappement pour faciliter l'installation.

Le véhicule doit être soulevé avec un vérin si l'installation s'effectue au niveau du sol.



Visserie similaire des deux côtés

Vue du véhicule sans trous existants

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 3/8-16 x 1.50 GR5	⑥	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75 GR5
②	Qté (2)	Espaceur 1/4 X 1 X 2 Orifice carré	⑦	Qté (2)	Espaceur 1/4 X 1 X 3 Orifice carré
③	Qté (2)	Espaceur 1/4 X 1 X 2	⑧	Qté (2)	Rondelle frein 1/2"
④	Qté (2)	Rondelle conique 3/8"	⑨	Qté (2)	Écrou 1/2-13
⑤	Qté (2)	Écrou 3/8-16			

Instructions pour véhicule dépourvu de trou dans le panneau d'extrémité.

- Soulever l'attelage en position. Placer l'attelage contre le panneau d'extrémité en le centrant par-dessus le boulon de fixation du pare-chocs (A). Veiller à ce que le support repose à plat contre les longerons. Vérifier l'alignement.
- En se servant de l'attelage comme gabarit, centrer et marquer les trous de guidage (A). Percer un (1) trou de 3/8 à travers chaque panneau d'extrémité. Enlever les bavures de métal.

Poursuivre avec les instructions restantes.

Instructions pour véhicule muni d'un trou dans le panneau d'extrémité.

- Avec du ruban adhésif, fixer les espaceurs (article 3) en position. Faire passer le fil de tirage à travers les espaceurs (article 3) derrière le panneau d'extrémité. Glisser l'espaceur (article 2) sur les fils de tirage, puis attacher les boulons de carrosserie (article 1) au fil de tirage. Tirer délicatement la plaque de renforcement et le boulon de carrosserie en position. Laisser les boulons attachés, ou fixer en place les boulons de carrosserie avec du ruban.
- Soulever l'attelage en position et installer une rondelle conique (article 4) et un écrou (article 5).
- En utilisant l'attelage comme gabarit, percer deux trous de 1/2 po dans le longeron de châssis.
- Insérer le fil de tirage dans le trou du support de cadre, dans le trou de 1/2 po du longeron, puis dans la fente d'accès du longeron, comme illustré.
- Insérer le fil de tirage dans l'espaceur (article 7), attacher le fil au boulon de carrosserie (article 6), puis tirer la visserie à travers la fente jusqu'à sa position, comme illustré.
- Installer sans trop serrer des rondelles freins (article 8) et des écrous (article 9) sur les boulons de carrosserie.
- Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple.

Serrer toute la visserie 3/8-16 GR5 au couple de 30 lb-pi (47 N*M).

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación Saturn Aura Chevrolet Malibu

Número de partes:
36479, 90194
06658

Kit de barra de tracción:

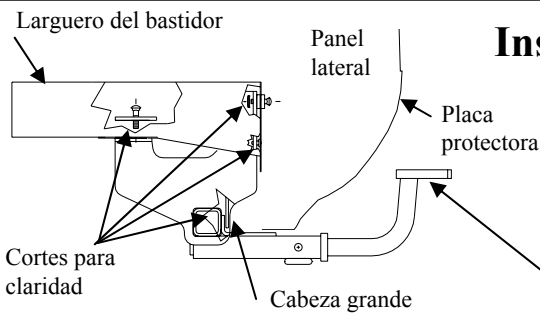
36065

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

3500 LB (1589 Kg) Peso máximo bruto del remolque

300 LB (136 Kg) Peso máximo de la horquilla



El enganche se muestre en la posición correcta

Equipo necesario: Cables de halar (Provisos)

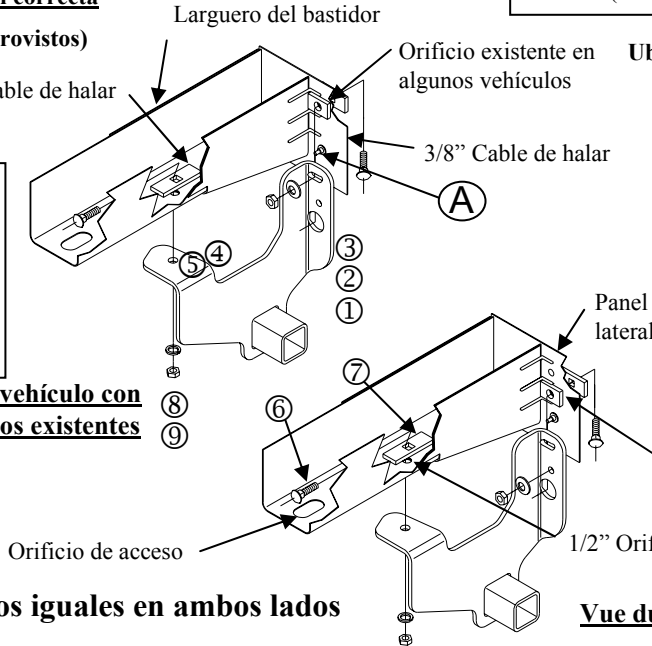
Kit de tornillos: 36479F

Llaves: 11/16, 3/4

Brocas de taladro: 1/2", 3/8"

Nota: El material del parachoques es muy duro y difícil de perforar. Use la herramienta de corte de orificios Rotabroach – Número de parte de Towing Products™ 40109 - 3/8" o taladro de carburo. (se venden por separado)

Vista del vehículo con los orificios existentes



Ubicación del acceso al cableado: PC1, PC2

Baje el escape en sistemas de escape doble para facilitar la instalación.

El vehículo debe elevarse si la instalación es desde el piso.

Baje el escape en el vehículo que requiere perforación en el panel extremo para facilitar la instalación.

Tornillos iguales en ambos lados

Vue du véhicule sans trous existants

①	Cant. (2)	Perno de carruaje 3/8-16 x 1.50 GR5	⑥	Cant. (2)	Perno de carruaje 1/2-13 X 1.75 GR5
②	Cant. (2)	Espaciador 1/4 X 1 X 2 orificio cuadrado	⑦	Cant. (2)	Espaciador 1/4 X 1 X 3 orificio cuadrado
③	Cant. (2)	Espaciador 1/4 X 1 X 2	⑧	Cant. (2)	Arandela de bloqueo 1/2:"
④	Cant. (2)	Arandela cónica 3/8"	⑨	Cant. (2)	Tuerca 1/2-13
⑤	Cant. (2)	Tuerca 3/8			

Instrucciones para el vehículo sin el orificio en el panel extremo.

- Levante el enganche a su posición. Coloque el enganche contra el panel extremo centrando el perno de unión sobre el parachoques (A). Verifique que el soporte quede plano contra los largueros del bastidor. Revise la alineación.
- Con el enganche como plantilla, marque y perforo las ubicaciones de los orificios. Perfore (1) orificio de 3/8" en cada panel extremo. Retire los sobrantes. Continúe con las instrucciones restantes.

Instrucciones para el vehículo con el orificio en el panel extremo.

- Pegue los espaciadores en su posición (pieza 3). Introduzca el cable de halar a través de los espaciadores (pieza 3) detrás del panel lateral. Deslice el espaciador (pieza 2) en los cables de halar luego enrosque los pernos de carruaje (pieza 1) en el cable de halar. Suavemente hale la placa de refuerzo y el perno de carruaje a su posición. Deje los pernos líderes unidos o pegue los pernos de carruaje en su posición.
- Levante el enganche a su posición e instale arandelas cónicas (pieza 4) y la tuerca (pieza 5).
- Use el enganche como guía, perforo dos orificios 1/2" a través del larguero del bastidor.
- Introduzca el cable de halar a través del orificio en el soporte del bastidor, el orificio de 1/2" en el larguero del bastidor y la ranura de acceso en el larguero del bastidor como se muestra.
- Introduzca el cable de halar a través del espaciador (pieza 7), una al perno de carruaje (pieza 6), y hale los tornillos a través de la ranura y en su posición como se muestra.
- Sin apretar instale arandelas del bloqueo (pieza 8) y tuercas (pieza 9) en los pernos de carruaje.
- Apriete todos los tornillos según las especificaciones.

Apriete todos los tornillos 3/8-16 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.pies (47 N*M)

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.pies (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C.

Regulación V-5 y SAE J684